



PORSCHE



718 Cayman GT4 RS

Perfectly irrational



PORSCHE

INHALT.

02	Idee
06	Aerodynamik und Design
18	Antrieb und Fahrwerk
34	Interieur und Infotainment
44	Motorsport
48	Fazit
50	Chronograph 718 Cayman GT4 RS
52	Individualisierung
58	Technische Daten

Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten zum Beispiel auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur. Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (01/2022). Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten. Den Disclaimer in allen Sprachen finden Sie unter www.porsche.com/disclaimer

Wer definiert eigentlich, was rational ist? Wer entscheidet, wie weit zu weit ist? Wo die Grenzen liegen? Und wer behauptet, dass man sie nicht ab und an überschreiten kann?

Alles gute Fragen. Auf die wir Antworten gefunden haben, die womöglich nicht ganz der Norm entsprechen. Wohl aber dem, was bei Porsche der Normalfall ist. Nämlich einen Sportwagen auf den Asphalt zu stellen, für den es beinahe kein Limit gibt. Und für den „das Übliche“ nie eine Option war.

Herausgekommen ist der 718 Cayman GT4 RS. Ein rasiermesserscharfes Tracktool mit Mittelmotorkonzept und tiefem Schwerpunkt für hohe Agilität. Sein 6-Zylinder-Saugmotor mit 4 Litern Hubraum wurde direkt vom 911 GT3 R und vom 911 RSR abgeleitet. 6 Einzeldrosselklappen sorgen dabei für ein Ansprechverhalten, bei dem das Attribut „direkt“ noch untertrieben erscheint. Und das Hochdrehzahlkonzept erreicht locker die 9.000er-Marke. Daten, die sich in Summe zu einer Leistung von 368 kW (500 PS) addieren. Und zu einem lockeren Sprint von 0 auf 100 km/h in 3,4 Sekunden.

Sportliche Schärfe bringt auch das Design des 718 Cayman GT4 RS ins Spiel. Dank konsequentem Leichtbau und einem Exterieur, das sichtbar der Rundstrecke verpflichtet ist. Wie auch die Aerodynamik, was man besonders am mächtigen CxK-Heckflügel mit seiner Swan-Neck-Anbindung erkennen kann.

So ganz und gar rational ist das alles nicht immer und in jeder Sekunde. Aber perfekt? Jederzeit.

**Der 718 Cayman GT4 RS.
Perfectly irrational.**

Abgebildetes Fahrzeug mit Weissach-Paket und 20-Zoll GT4 RS Magnesium Schmiederad lackiert in Indigoblau (seidenglanz)

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 59.

VON IRRATIONAL AUF PERFEKT
IN HUNDERTSTELSEKUNDEN.



» **MITTELMOTORKONZEPT**

4,0-LITER-6-ZYLINDER-BOXER-SAUGMOTOR MIT 6 EINZELDROSSELKLAPPEN

» **368 KW (500 PS)**

» **HOCHDREHZAHL-SAUGMOTOR**

9.000 1/MIN MAXIMALDREHZAHL

» **SICHTBARE AIRBOX IM FAHRZEUGINNENRAUM**

FÜR NOCH MEHR EMOTIONEN

» **20-ZOLL-ALUMINIUM-SCHMIEDERÄDER MIT ZENTRALVERSCHLUSS**

OPTIONAL 20-ZOLL-MAGNESIUM-SCHMIEDERÄDER (I. V. M. WEISSACH-PAKET)

» **RUNDSTRECKENFAHRWERK**

» **KONSEQUENTER LEICHTBAU**

» **ABTRIEBSORIENTIERTE AERODYNAMIK**

» **HECKFLÜGEL MIT SWAN-NECK-ANBINDUNG**

FÜR MEHR ABTRIEB

» **CLUBSPORTPAKET**

OPTIONAL

» **WEISSACH-PAKET**

OPTIONAL

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 59.



A silver Porsche sports car is shown from a front-three-quarter view, driving through a tunnel. The tunnel walls are illuminated with vibrant blue and green lights, creating a sense of motion and speed. The car's headlights are on, and its license plate reads 'S RS 709'. The overall atmosphere is dynamic and futuristic.

**DIE ZEICHEN STEHEN AUF STURM.
DEM STURM DER GEFÜHLE.**

AERODYNAMIK UND DESIGN



HECK.

Die Form folgt der Funktion. So weit, so rational. Aber wer sagt eigentlich, dass das Ergebnis dieser Maxime nicht auch ein klein wenig irrational aussehen darf?

Anders formuliert: Im neuen 718 Cayman GT4 RS ist alles optimal aufeinander abgestimmt: Performance, Aerodynamik, Fahrwerk und eben das Design. Tja, und dann sind Begriffe wie „rasiermesserscharf“, „Präzisionsinstrument“ und „Tracktool“ durchaus gerechtfertigt.

Ganz in diesem Sinne macht der groß dimensionierte feststehende Heckflügel des 718 Cayman GT4 RS aus kohlefaserverstärktem Kunststoff (CfK) Eindruck. Vor allem aber sorgt er für jede Menge Abtrieb. Besonders dank der sogenannten Swan-Neck-Anbindung aus Aluminium. Durch die Befestigung des Flügels von oben wird seine komplette Unterseite vollflächig und ohne Störkonturen umströmt. Was zu deutlich weniger Abtriebsverlusten im Vergleich zu einem stehend angebundenen Heckflügel führt und zu mehr Bodenhaftung. Für den Rundstreckeneinsatz ist der Heckflügel manuell einstellbar.

Hochfunktional und dennoch formvollendet: der Diffusor am Heckunterteil. Der Diffusor beschleunigt die Luftströmung am hinteren Unterboden, was den so genannten „Venturi-Effekt“ verstärkt: Das Fahrzeug saugt sich gewissermaßen an den Boden – es entsteht zusätzlicher Abtrieb auf der Hinterachse. Und das ist jetzt kein bisschen irrational, sondern aus fahrdynamischer Sicht durchaus perfekt.

Trotz beharrlich dem Gegenwind: die Fronthaube aus besonders leichtem kohlefaserverstärktem Kunststoff (CfK). Die 2 NACA-Lufteinlässe verbessern die Bremsenkühlung und machen jedem klar: Das hier ist ein Sportwagen in Reinkultur.

Der mehrstufig einstellbare Frontdiffusor sorgt für eine Verbesserung der aerodynamischen Balance des Fahrzeugs und ist auf minimalen Luftwiderstand zur Erreichung der Höchstgeschwindigkeit ausgelegt. In der nicht straßenzugelassenen Performance-Stellung für den Rundstreckeneinsatz erreicht der 718 Cayman GT4 RS deutlich mehr Abtrieb im Vergleich zum 718 Cayman GT4. Der höhere Abtrieb steigert die Stabilität des Fahrzeugs, besonders in Kurven. Die Öffnungen in den CfK-Kotflügeln, die sogenannten Louvers, sowie die umströmten seitlichen Blades an der neu gestalteten Bugspoilerlippe verbessern die Entlüftung und Durchströmung des Radhauses. Die Luft im Radhaus wird durch den Unterdruck, der durch diese Maßnahmen erzeugt wird, herausgezogen. Dadurch wird die Strömung am Frontdiffusor und am vorderen Unterboden beschleunigt, was zu mehr Abtrieb führt.

Aber blicken wir nochmal kurz zur Seite: Anstelle der Fondseitenscheiben kommen Lufteinlässe aus schwarz lackiertem kohlefaserverstärktem Kunststoff (CfK) zum Einsatz. Das Ergebnis? Verbesserter Staudruck des Fahrtwinds, der den Motor zusätzlich mit Luft versorgt – und das Fahrzeug mit noch mehr Motorsport-Charakter. Für alle, die jetzt noch immer nicht wissen, was sie da vor sich haben: Auf den Türen ist der unmissverständliche „GT4 RS“ Schriftzug in Schwarz (seidenglanz) zu lesen.

Der Sturm? Soll er doch kommen.



FRONT.



LEICHTBAU.

Kohlefaserverstärkter
Kunststoff (CfK)

Aluminium

Leichtbauglas

Leichter. Noch leichter. Näher dran an der Perfektion. Um für noch höhere Performance zu sorgen, wurde alles gestrichen, was nicht notwendig war. Oder durch leichtere Materialien ersetzt. So bringt es der 718 Cayman GT4 RS auf ein Leergewicht von bemerkenswert leichten 1.415 kg.

Fronthaube, vordere Kotflügel, seitliche Lufteinlässe, Heckflügel, Zierblenden und Vollschalensitze sind deshalb aus leichtem, widerstandsfähigem kohlefaserverstärktem Kunststoff (CfK) gefertigt. Die Heckscheibe aus Leichtbauglas sorgt für klare Sichtverhältnisse – und Gewichtseinsparung. Auch die leichten 20-Zoll-Aluminium-Schmiederäder folgen diesem Prinzip, das hier endlich mal keine Floskel ist: Weniger ist mehr – mehr Performance. Denn ganz nebenbei sparen sie noch einmal knapp 2 kg gegenüber den bereits leichten 20-Zoll-Leichtmetallrädern des 718 Cayman GT4 ein.



WEISSACH-PAKET.

Weissach. Für viele ein idyllischer Ort inmitten der grünen Hügel des Schwabenlandes. Für uns: ein Spielplatz. Ein Ort, an dem wir meistens sehr rational unterwegs sind – aber in seltenen Fällen auch mal irrational sein dürfen. Sogar sein müssen. Denn nur so können wir ganz besondere Sportwagen bauen. Kein Wunder also, dass das für den 718 Cayman GT4 RS entwickelte optionale Weissach-Paket heißt, wie es heißt.

Das Prinzip: die durchgängige Verwendung von Sichtcarbon sowie die geometrische Optimierung einzelner Komponenten – wie zum Beispiel die der Lufteinlässe – für verbesserte Luftzufuhr und optimierte Stromlinienform. Sichtcarbon findet sich beispielsweise am Frontdeckel, an den Lufteinlässen und am Heckflügel sowie an der von außen sichtbaren Airbox und ihren Luftführungen. Weitere Informationen zur Airbox

finden Sie auf Seite 22. Die serienmäßig aus Stahl gefertigten Endrohrblenden werden durch Blenden aus Titan getauscht, die an die Optik des 2018 neu aufgelegten Porsche 935 erinnern. Eine subtile Hommage? Ein Schuss Irrsinn? Oder einfach typisch für den 718 Cayman GT4 RS? Das dürfen gern Sie entscheiden.

Die optionalen 20-Zoll-Magnesium-Leichtbauräder sind nur in Verbindung mit dem Weissach-Paket verfügbar. Sie sind in Darksilver (seidenglanz) lackiert und optional auch in weiteren Farben, wie z. B. Indigoblau (seidenglanz), erhältlich. Für eine Gewichtseinsparung von knapp 10 kg – und für ein fahrdynamisches Plus dank der deutlichen Reduzierung ungefederter Massen.



Das Leichtbauprinzip setzt sich auch im Innenraum fort. Der geschraubte Überrollkäfig ist aus Titan gefertigt und ca. 6 kg leichter als der Stahl-Überrollkäfig des Clubsportpakets. In Verbindung mit dem Weissach-Paket ist das Schalttafeloberteil mit dem rundstreckenerprobten Race-Tex¹⁾ bezogen und rundet so das betont puristisch-sportliche Interieur ab – und verhindert störende Spiegelungen in der Frontscheibe. Das gestickte Weissach-Paket-Logo auf den Kopfstützen sowie die Plakette auf der Zierblende der Schalttafel geben nochmals einen klaren Hinweis auf die Herkunft des Fahrzeugs, das Porsche Entwicklungszentrum mitten im schönsten Schwabenland.

1) Race-Tex ist ein rundstreckenerprobtes Mikrofaser-Material, mit einer hochwertigen Optik und Haptik, ähnlich Wildleder. Es hat einen angenehmen, weichen Griff und bietet guten Halt. Dabei ist es langlebig und gut zu pflegen.



**SEIN HERZ SCHLÄGT IN DER MITTE.
UND SIE KÖNNEN ES HÖREN.**

ANTRIEB UND FAHRWERK



The image shows the engine compartment of a Porsche Cayman GT4 RS. The engine cover is made of carbon fiber and features the 'GT4 RS' logo. A water reservoir is visible on the left side with the word 'WATER' printed on it. The engine is mounted in a mid-engine configuration. The background shows the interior of the car, including the steering wheel and dashboard.

MOTOR.

4,0-Liter-Boxer-Saugmotor. In Mittelmotoranordnung. 368 kW (500 PS). 9.000 1/min. 6 Einzeldrosselklappen. Ist damit schon alles gesagt? Kommt darauf an, wie eilig Sie es haben einzusteigen...

Klein, leicht, kompakt, wendig, schnell. Mit diesen Tugenden wurde Porsche in seinen Pioniertagen zum Favoritenschreck auf der Rennstrecke. Mit agilen, gut ausbalancierten Mittelmotor-Rennwagen wie dem 550 oder dem 718. Besonders auf engen Rundkursen und bei Bergrennen, die Fahrer wie Fahrzeug alles abverlangten. Mit dieser Tradition im Rücken befindet sich der 718 Cayman GT4 RS heute in bester Gesellschaft.

Die Interpretation des Jahres 2021: ein kleiner, leichter und kompakter Sportwagen – aber mit einem beinahe schon irrational leistungsfähigen Hochohrendzahl-Saugmotor, der nicht nur seinen historischen Vorfahren alle Ehre macht, sondern auch in der Gegenwart aufhorchen lässt. Natürlich in Mittelmotoranordnung, nicht zuletzt für eine höhere Agilität durch die günstige Verteilung des Gewichts auf Vorder- und Hinterachse. Und mit einem tiefen Schwerpunkt – bedingt durch die einander gegenüberliegenden Zylinder des Boxermotors.

Der Hubraum: 4 Liter. 6 Einzeldrosselklappen direkt vor den Einlassventilen sorgen dabei für eine optimale Luftzufuhr in jedem Zylinder. Und für ein direktes Ansprechverhalten des Motors. Mit bis zu 9.000 1/min und einem maximalen Drehmoment von 450 Nm bei 6.750 1/min. Das alles für eine

Leistung von 368 kW (500 PS) bei 8.400 1/min. Etwa für den Sprint von 0 auf 100 km/h in kurzen 3,4 Sekunden. Und für horizontal abfließende Freudentränen.

Das Herzstück des Fahrzeugs liegt so nah am Fahrer, dass man seinen beeindruckenden Sound hören und die gesamte Dynamik des Antriebs mit allen Sinnen spüren kann. Auch das ist Mittelmotor. Er verfügt über eine Benzindirekteinspritzung (DFI) sowie eine Trockensumpfschmierung. Dank Schmiedekolben, leichter Titanpleuel und zentraler Ölspeisung ist der Motor des 718 Cayman GT4 RS nicht nur äußerst leistungsstark, sondern auch besonders robust. Das alles können Sie hören – und werden es spüren. JETZT ist alles gesagt.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 59.



Technisches Highlight, optischer Leckerbissen und akustischer Genuss ist die in den Innenraum verlegte Airbox mit neu entwickeltem Luftfilter. Die schwarzen Komponenten der Airbox mit silberfarbenem „GT4 RS“ Schriftzug betonen das Design und verschärfen ihren visuellen Reiz. Funktional sorgt die Airbox für ausreichend Frischluft im Motor – und erzeugt ganz nebenbei einen reinrassigen Sound.

Apropos Sound: Das große Volumen der Leichtbau-Edelstahl-Sportabgasanlage mit Endschalldämpfer und 2 auseinandergerückten Endrohren aus Edelstahl reduziert den Abgasgegen- druck und steigert die Leistung. Eine Stereo-Lambda-Regelung regelt die Abgaszusammensetzung und überwacht die Schadstoffumwandlung in den Katalysatoren.

Die variable Sauganlage mit 2 schaltbaren Resonanzklappen sorgt im Zusammenspiel mit der Sportabgasanlage für einen effizienten Ladungswechsel und einen hohen Durchsatz. Konsequenz: beeindruckender Drehmomentverlauf, ein hohes maximales Drehmoment und hohe Leistung über einen weiten Drehzahlbereich.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 59.



7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK).

Dass wir immer nach Höchstleistung streben, zeigt sich auch bei der sportlich-knackigen Getriebeabstimmung. Hohe Agilität, kurze Schaltwege, 7 performanceorientierte, besonders sportlich abgestimmte Gänge. Dabei ist selbst der 7. Gang sportlich-kurz übersetzt. Der PDK Wählhebel ist in neuer GT-spezifischer Optik ausgeführt, sein Design ist an einen Handschalthebel angelehnt und analog zu sequentiellen Getrieben in Rennfahrzeugen ausgerichtet. Heißt: in der manuellen Gasse den Schalthebel nach vorn drücken zum Runterschalten und nach hinten ziehen zum Hochschalten.

Motorsporttypisch kurze Schaltwege ermöglichen die Schaltpaddles direkt am Lenkrad.

Im PDK Sport Modus werden Sie die Schaltvorgänge noch deutlicher spüren. Und hören. Denn die elektronische Getriebebesteuerung sorgt für spontanere und schnellere Zughochschaltungen und Schubrückstellungen. Letztere sind beim Bremsen aggressiver, erstere verlagern den Schaltpunkt weiter in Richtung höherer Drehzahlen. Das mechanische Sperrdifferenzial sorgt für optimale Übertragung der Kraft auf die Straße.

KRAFTÜBERTRAGUNG.

Bei der Entwicklung des Fahrwerks greifen wir auf unsere eigene GT-Technik zurück – und damit auf jede Menge Langstreckenerfahrung im „Kreisverkehr“. Hier trifft außergewöhnliche Agilität auf hohe Fahrsicherheit und stabiles Fahrverhalten – besonders im Hochgeschwindigkeitsbereich. Kurzum: eine rundstreckentaugliche Abstimmung, die für hohe Performance und herausragende Fahrbarkeit sorgt, ohne dabei Ihre Sicherheit zu vernachlässigen.

Neben neu abgestimmten Federraten und Dämpferabstimmungen erhielt der 718 Cayman GT4 RS eine vollkommen eigenständige, für den Rennsport optimierte Kombination aus Fahrwerkkomponenten sowie rundstreckenerprobten Bauteilen, u. a. vom neuen 718 Cayman GT4 RS Clubsport: Die Leichtbau-Federbeinachsen vorn und hinten folgen dem Konstruktionsprinzip des 911 GT3 RS (991 II), angepasst an die Mittelmotorbauweise. So kommen u. a. steifere Federn in Verbindung mit motorsporttypischen Helferfedern ebenso wie spezifische Radträger zum Einsatz – für hohe Bodenhaftung und Stabilität. Kugelgelenke erlauben eine besonders exakte Radführung und reduzieren die Nebenfederraten des Fahrwerks. Fahrhöhe, Sturz, Spur und Stabilisator lassen sich für den Rundstreckeneinsatz individuell einstellen.



FAHRWERK.

Porsche Active Suspension Management (PASM, –30 mm).
Das Porsche Active Suspension Management (PASM) regelt aktiv und kontinuierlich die Dämpferkraft jedes einzelnen Rads – abhängig von der Fahrbahn und der Fahrweise. Sie haben die Wahl zwischen 2 Einstellungen: dem Normalmodus für sportlich-komfortables und dem Sport Modus für sportlich-knackiges Fahren. Der tiefe Fahrzeugschwerpunkt sorgt dabei für reduzierte Wank- und Nickbewegungen sowie höhere Fahrdynamik.

Porsche Stability Management (PSM).
Das Porsche Stability Management (PSM) sorgt für Stabilisierung im Grenzbereich. Neben dem Antiblockiersystem (ABS) umfasst es die Regelsysteme Electronic Stability Control (ESC) und Traction Control (TC). Sensoren ermitteln permanent Fahrtrichtung, Fahr- und Giergeschwindigkeit sowie Querbeschleunigung. Daraus errechnet das PSM die tatsächliche Bewegungsrichtung. Weicht diese ab, greift das System sensibel und präzise dosiert ein. Außerdem lassen sich die Systeme in 2 Stufen komplett abschalten.

Porsche Torque Vectoring (PTV) inkl. Hinterachs-Quersperre.

Die integrierte mechanische Hinterachs-Quersperre ermöglicht eine höhere Traktion und Querdynamik sowie eine deutlich gesteigerte Fahrstabilität bei Lastwechseln in Kurven und beim Spurwechsel. Zusätzlich erfolgen bei dynamischer Fahrweise bereits mit dem Einschlagen der Lenkung gezielte Bremsengriffe am kurveninneren Hinterrad. Das verleiht dem kurvenäußeren Hinterrad ein höheres Antriebsmoment und zieht so das Fahrzeug sprichwörtlich in die Kurve.

Liftsystem Vorderachse.

Natürlich wollen Sie immer so nah wie möglich an der Straße sein. Manchmal lohnt es sich aber, ein wenig Abstand zu nehmen. Genauer gesagt: 30 mm. Klingt nach nicht viel, macht in Geschwindigkeitsbereichen bis etwa 60 km/h dank erhöhter Bodenfreiheit besonders bei Bordsteinen, Rampen und Garageneinfahrten den entscheidenden Unterschied. Deshalb ist der 718 Cayman GT4 RS als erstes Modell der Baureihe mit einem optionalen hydraulischen Vorderachs-Liftsystem ausgestattet. Das Fahrzeug lässt sich komfortabel per Knopfdruck anheben bzw. wieder absenken.



REGELSYSTEME.



RÄDER UND REIFEN.

Die 20-Zoll-Sportreifen des 718 Cayman GT4 RS sind nur für eines gemacht: Performance. Leistungsorientiert dimensioniert bieten sie viel Kontaktfläche und Grip.*

Die dazugehörigen Aluminium-Schmiederäder (8,5 J × 20 vorn, 11 J × 20 hinten) des 718 Cayman GT4 RS sind besonders leicht und unterstreichen den sportlich-ungezähmten Charakter des Fahrzeugs. Sie sind erhältlich in den Lackierungen Darksilver (seidenglanz), Indigoblau (seidenglanz), Neodyme (seidenglanz), Schwarz (seidenglanz), silberfarben und Schwarz (seidenglanz) mit Felgenreif lackiert in Racinggelb. Hochfunktional: der schwarze Zentralverschluss, hochemotional: der „RS“ Schriftzug.

Für noch mehr Gewichtseinsparung ist in Verbindung mit dem optionalen Weissach-Paket ein weiteres Highlight erhältlich: Die 20-Zoll-Leichtbau-Magnesium-Schmiederäder (8,5 J × 20 vorn, 11 J × 20 hinten), auch sie sind in unterschiedlichen Lackierungen verfügbar.

Das Reifendruckkontrollsystem (RDK) warnt Sie bei Druckverlust. Außerdem verfügt es über einen Rundstreckenmodus, der die Druck- und Temperaturverhältnisse der Reifen beim Einsatz auf der Rundstrecke berücksichtigt.

- 1 20-Zoll GT4 RS Magnesium Schmiederad, lackiert in Indigoblau (seidenglanz)
 - 2 20-Zoll GT4 RS Aluminium Schmiederad, lackiert in Darksilver (seidenglanz)
 - 3 20-Zoll GT4 RS Aluminium Schmiederad, lackiert in Neodyme (seidenglanz)
- Porsche Exclusive Manufaktur*

* Durch die geringere Profiltiefe besteht auf nasser Fahrbahn erhöhte Aquaplaninggefahr.





BREMSEN.

Die 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn und die 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten mit roten Bremssätteln an Vorder- und Hinterachse sorgen für schnellen, sicheren Stand – selbst bei hohen Belastungen. Dank der Grauguss-Aluminium-Verbund-Bremsscheiben mit besonders großem Durchmesser von 408 mm an der Vorderachse (28 mm mehr als beim 718 Cayman GT4) und 380 mm an der Hinterachse. Dafür sorgt auch die effiziente Bremsenbelüftung und -kühlung, die über eigene Kühlkanäle, Bremsluftspoiler und Luftumlenkschaufeln gewährleistet wird.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Motorsporterprob: die optional erhältliche Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Mit Bremsscheibendurchmessern von 410 mm vorn und 390 mm hinten bietet sie eine hohe Bremsleistung und ermöglicht hohen und konstanten Bremsdruck. Besonders bei starker Beanspruchung bestehen günstige Voraussetzungen für einen kurzen Bremsweg. Der entscheidende Vorteil der Keramikbremsanlage: das extrem niedrige Gewicht der Bremsscheiben. Sie sind im Vergleich um etwa 50 % leichter als Graugussbremsscheiben vergleichbarer Bauart und Dimension. Die Folge: verbesserte Fahrleistung, geringerer Verbrauch, reduzierte ungefederte Massen, eine bessere Bodenhaftung sowie gesteigerter Fahr- und Abrollkomfort, vor allem auf unebenen Straßen.



Das Clubsportpaket ist das Mittel der Wahl, wenn Sie beim Fahrspaß „ernst“ machen wollen. Wählbar ohne Aufpreis, sorgt es für zusätzlichen Schutz auf der Rundstrecke und bietet die ideale Grundlage für Leistungen am motorsportlichen Limit. Darin enthalten: ein verschraubter Überrollkäfig aus Stahl und eine Vorrüstung für den Batterietrennschalter, der separat über die Porsche Motorsportabteilung erworben werden kann. Außerdem sind ein 6-Punkt-Gurt für die Fahrerseite sowie ein Feuerlöscher mit Halterung beigelegt.

CLUBSPORTPAKET.



The image shows the driver's side interior of a Porsche sports car. The steering wheel is black with a yellow stripe and the Porsche crest. The dashboard and center console are also black with a textured finish. A silver plaque with the 'Porsche Weissach RS' logo is visible on the passenger side. The car is parked in a blue-tinted environment, possibly a test track or garage.

**BESONDERS IN ENGEN KURVEN
UNVERZICHTBAR: GERADLINIGKEIT.**

INTERIEUR UND INFOTAINMENT



COCKPIT.

Das Cockpit. Für den Fahrer muss es sich anfühlen wie ein perfekt sitzender Handschuh. Das bedeutet: unbedingte Fahrerorientierung, kurze Wege, direkte Information, hohe Funktionalität. Keine Schnörkel, kein Schnickschnack. Stattdessen: optimale Ergonomie und Konzentration auf das Wesentliche.

Es versteht sich also von selbst, dass Materialien und Details im Innenraum des 718 Cayman GT4 RS aus dem Motorsport abgeleitet sind, wie zum Beispiel die Türöffnerschlaufen, das griffige Race-Tex oder die Zierblenden in Sichtcarbon (seidenglanz). Im Zentrum: das GT4 RS spezifische Sportlenkrad mit gelber 12-Uhr-Markierung und den schwarzen Schaltpaddles. Race-Tex sorgt für optimalen Grip. Eine Spielerei jedoch haben wir uns erlaubt: die Kontrastfarbe Arktikgrau.

Noch mehr Grip und sportliche Race-Tex-Haptik bietet die Innenausstattung mit erweiterten Leder-/Race-Tex-Umfängen in Schwarz und Kontrastfarbe Arktikgrau oder das optionale Weissach-Paket. Als zusätzliche Kontrastfarbe für Ziernähte und Türöffnerschlaufen ist bei diesen Ausstattungen Tiefseeblau erhältlich.

Das Kombiinstrument verfügt – 718 typisch – über 3 Rundinstrumente mit dem analogen Drehzahlmesser in der Mitte und mit „GT4 RS“ Schriftzug. Die Skala reicht hoch bis 10.000 1/min, der rote Bereich beginnt erst bei 9.000 1/min. Etwas irrational? Aber perfekt! Könnte also durchaus sein, dass die Nadel des Drehzahlmessers zeitgleich auch Ihren Puls nach oben treibt.



SITZE.

Sitzt. Passt. Alles straff. Keine Fragen mehr. Auch nicht für die nächsten Stunden auf der Rundstrecke. Los geht's.

Die Vollschalensitze* aus kohlefaserverstärktem Kunststoff (CfK) in Sichtcarbon stammen vom 918 Spyder. Sie bieten einen besonders guten Seitenhalt bei minimalem Gewicht trotz integrierter Thorax-Airbags und sind dennoch äußerst komfortabel. Die Längsverstellung erfolgt manuell, die Höhenverstellung elektrisch. Der Bezug ist aus schwarzem Leder mit einer Sitzmittelbahn aus perforiertem Race-Tex in Kontrastfarbe, das schwarz unterlegt ist. Der „GT4 RS“ Schriftzug ist in Arktikgrau – alternativ: in Tiefseeblau – auf die Kopfstützen gestickt.

Adaptive Sportsitze Plus.

Optional erhältlich: die adaptiven Sportsitze Plus mit sportlich-straffer Polsterung und erhöhten Seitenwangen, die optimalen Halt bieten. Sie verfügen über eine 18-Wege-Verstellung: So passen sich die Sitze optimal an Ihre Bedürfnisse hinsichtlich Sitzhöhe, Sitz- und Lehnenneigung, Sitztiefenverstellung, Längsverstellung und 4-Wege-Lordosenstütze an. Zusätzlich sind die Seitenwangen der Sitzfläche und der Lehne individuell verstellbar. Für passgenaue Seitenführung in Kurven sowie mehr Komfort auf Langstrecken. Die Seitenwangen sind mit Leder bezogen, die Sitzmittelbahnen aus schwarzem Race-Tex, der „GT4 RS“ Schriftzug ist in Arktikgrau – alternativ: in Tiefseeblau – auf die Kopfstützen gestickt.

* In Verbindung mit den Vollschalensitzen dürfen keine Kinderrückhaltesysteme verwendet werden.

- 1 Vollschalensitz
- 2 Adaptiver Sportsitz Plus



Chrono Paket.

Das optionale Chrono Paket bietet zusätzlich zur analogen und digitalen Stoppuhr auf der Schalttafel folgende Funktionen: Für die Anzeige, Speicherung und Auswertung von gemessenen Rundenzeiten wird das PCM um die Performance-Anzeige erweitert. Der Fahrer kann sich damit über Zeit und gefahrene Strecke der aktuellen Runde sowie die bisherige Rundenzahl und die jeweils erreichten Zeiten informieren. Außerdem werden die schnellste Runde sowie die Tankreichweite angezeigt. Es lassen sich sowohl beliebige Wegstrecken aufzeichnen als auch Referenzstrecken definieren.

Porsche Track Precision App*.

In Verbindung mit dem Porsche Communication Management (PCM) und Navigation inkl. Porsche Connect können Sie mit der Porsche Track Precision App Ihre Performance noch detaillierter messen und auswerten. Die Benutzeroberfläche

der App wurde umfassend überarbeitet – sie ist jetzt noch einfacher und intuitiver nutzbar. Die App bietet eine exakte Anzeige, Aufzeichnung und Analyse von Fahrdaten auf dem Smartphone. Rundenzeiten können automatisch über ein GPS-Signal des PCM bzw. manuell über den Bedienhebel des optionalen Chrono Pakets gestoppt und auf dem Smartphone verglichen werden.

Die App visualisiert auf dem Smartphone Ihre Rundstreckenfahrtdynamik. Neben Sektor- und Rundenzeiten werden auch Abweichungen gegenüber einer definierten Referenzrunde angezeigt. Grafische Analysen der Fahrdaten sowie eine Videoanalyse helfen, die Fahrperformance weiter zu verbessern. Die Verwaltung und der Austausch von Aufzeichnungen, Strecken- und Fahrerprofilen sind direkt auf dem Smartphone möglich.

*Verwendung der App nur auf abgesperrtem Gelände erlaubt. Der Einsatz dieses Produktes (insbesondere die Videoaufzeichnung) kann durch rechtliche Vorgaben in bestimmten Märkten oder auf Veranstaltungen untersagt sein. Bitte prüfen Sie vor jedem Einsatz des Produktes, ob dessen Einsatz nach den lokalen rechtlichen Vorgaben zulässig ist.



CHRONO PAKET.

PORSCHE CONNECT.

Porsche Communication Management (PCM).

Das Porsche Communication Management (PCM) ist Ihre zentrale Steuereinheit für Audio und Kommunikation. Es verfügt über Handyvorbereitung, Audio-Schnittstellen sowie ein hochauflösendes 7-Zoll Touchdisplay, über das viele Fahrzeugfunktionen einfach gesteuert werden können. Während der Fahrt können Sie Ihre Lieblingsmusik über das CD-/DVD-Laufwerk, SD-Karten, die interne 10 GB Festplatte (Jukebox), den AUX-Eingang oder den USB-Anschluss, zum Beispiel für Ihr iPhone, genießen oder einfach nur Radio hören. Dank serienmäßigem Apple CarPlay haben Sie auch während der Fahrt die Möglichkeit, sicher Ihr Smartphone zu verwenden. Darüber hinaus ermöglicht Ihnen Ihr 718 die Nutzung zahlreicher Car Connect Services, wie zum Beispiel die Fahrzeugortung per Smartphone. Und wer gern noch leichter (und puristischer) unterwegs sein möchte, kann auf Wunsch auf das Audio- und Kommunikationssystem verzichten.



Porsche Connect.

Auf der Rundstrecke wie auf der Straße: Porsche Connect erweitert die bestehenden Fahrzeugfunktionen des 718 Cayman GT4 RS um intelligente Dienste und Apps. Alle dazu bestimmt, die Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug noch enger zu gestalten. Die Faszination Porsche zu steigern. Und die Herausforderungen des Alltags schnell und einfach zu bewältigen.

Navigation inkl. Porsche Connect.

Die optionale Ausstattung Navigation inkl. Porsche Connect bringt Sie dank Echtzeit-Verkehrsinformationen schneller an Ihr Ziel und ermöglicht Ihnen die Nutzung zahlreicher Porsche Connect Dienste. Sämtliche Online-Funktionen nutzen Sie mit Hilfe des integrierten LTE-Kommunikationsmoduls mit SIM-Kartenleser. In einigen Ländern ist zudem eine integrierte LTE-fähige SIM-Karte inklusive Datenvolumen enthalten, über die Sie Porsche Connect Dienste nutzen können, wie die Navigation & Infotainment Services.

Hinweis: Die Porsche Connect Dienste beinhalten einen kostenlosen Inklusivzeitraum, der pro Dienstpaket und Land unterschiedlich lang sein kann, aber mindestens 3 Monate beträgt. In bestimmten Ländern sind keine oder nicht alle Porsche Connect Dienste verfügbar. In bestimmten Ländern ist darüber hinaus eine integrierte SIM-Karte inklusive Datenvolumen zur Nutzung ausgewählter Porsche Connect Dienste im Preis enthalten. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots sowie der verbleibenden Porsche Connect Dienste wie z. B. von Musikstreaming über die integrierte SIM-Karte ist in einigen dieser Länder zudem ein Datenpaket kostenpflichtig im Porsche Connect Store erhältlich. Alternativ kann eine eigene SIM-Karte zum Herstellen einer Datenverbindung verwendet werden. Weitere Informationen zu den kostenlosen Inklusivzeiträumen sowie zu Folgekosten und der Verfügbarkeit einzelner Dienste in Ihrem Land erhalten Sie online unter www.porsche.com/connect oder bei Ihrem Porsche Partner.

ZURÜCK AUF DIE RUNDSTRECKE.
DORTHIN, WO ALLES BEGANN.

PORSCHE MOTORSPORT





PERFECTLY IRRATIONAL.

Wir betreiben Motorsport seit der ersten Sekunde. Nicht weil wir müssen. Sondern weil wir gar nicht anders können. Immer und immer wieder stellen wir jede Idee, jede Technologie, jedes Detail auf den Prüfstand. Weil im Motorsport Ideen entstehen, die unter härtesten Bedingungen so lange entwickelt, getestet und erprobt werden, bis sie nicht nur sieges-, sondern auch straßentauglich sind.

Die Idee des reinen, unverfälschten Motorsports verkörpert sowohl der 718 Cayman GT4 RS Clubsport wie auch der 718 Cayman GT4 RS. Ihrem Fahrer geben sie das Gefühl sportlicher Freiheit – und doch machen sie auf sympathische Art abhängig. Nach mehr. Und noch mehr von diesem Fahrgefühl. Was beide Fahrzeuge außerdem verbindet: ihr Ursprungsort, das Porsche Motorsportzentrum in Flacht, das Teil des Porsche Entwicklungszentrums Weissach ist. Und natürlich die Teststrecke, auf der jede Zehntelsekunde den entscheidenden Unterschied bedeuten kann.

So atmet der 718 Cayman GT4 RS Clubsport puren Motorsport. Und das mit jeder einzelnen Faser. Sein Revier? Sprint-

und Langstreckenrennen im internationalen Wettbewerb. Ein Allrounder mit großvolumigem 4,0-Liter-6-Zylinder-Boxermotor und einer Leistung von 368 kW (500 PS). Die rennoptimierte Wasserkühlung sorgt für optimale Wassertemperatur – und damit für eine noch effizientere Motor- und Getriebeleistung. Das Fahrwerk liegt nah am Grid. Es ist steifigkeitsoptimiert und gleicht Unebenheiten im Asphalt perfekt aus.

Die Karosserie? Leichtbau, was sonst. Aber noch etwas anderes zeichnet den 718 Cayman GT4 RS Clubsport aus: Fahrer- und Beifahrertür bestehen aus Naturfaser-Verbundwerkstoffen, genau wie der feststehende Heckflügel mit Swan-Neck-Anbindung aus Aluminium. Nachhaltigkeit im Motorsport? Klingt verrückt. Und genau deswegen haben wir es gemacht.

Je mehr man ihn fährt, desto weniger möchte man damit aufhören. Der 718 Cayman GT4 RS Clubsport ist nicht nur ein Bekenntnis zur Rennstrecke. Er ist eine Abhängigkeitsklärung an den Motorsport.





FAZIT.

Wer wären wir, wenn wir nicht ab und an die Grenzen ausloten würden. Und dabei aus rational auch mal irrational würde? Und aus gut schnell mal perfekt? Wir wären jedenfalls nicht Porsche. Nicht diese etwas verrückten Schwaben, die Autos bauen, die keiner braucht, aber jeder will.

Und nein, der 718 Cayman GT4 RS wurde eben nicht aus der reinen Vernunft geboren. Auch ist er nicht im Vermittlungsausschuss entstanden. Oder als guter Kompromiss, mit dem alle leben können.

Und ja, genau deshalb verkörpert der 718 Cayman GT4 RS etwas, das in Zeiten hoher Zweckrationalität mitunter verloren geht: die Sache an sich. Die unverfälschte Emotion. Der ungefilterte Spaß. Die pure Faszination. Und das kindliche Staunen, wenn einem einfach der Mund offen stehen bleibt.

**Der 718 Cayman GT4 RS.
Perfectly irrational.**

IHR TRACKTOOL FÜR DAS HANDGELENK.

Der Porsche Design Chronograph 718 Cayman GT4 RS. Der 718 Cayman GT4 RS. Rational? Nicht immer. Perfekt? Jederzeit. Genau wie die Symbiose zwischen dem Tracktool auf dem Asphalt und dem an Ihrem Handgelenk: dem Chronograph 718 Cayman GT4 RS von Porsche Design, der jeder noch so rasanten Herausforderung gewachsen und ausschließlich Besitzern des 718 Cayman GT4 RS vorbehalten ist.

Das Leichtbaukonzept mit Performance-Charakter des Fahrzeugs findet sich auch im Chronographen wieder: Sein Gehäuse, in dessen Innerem das COSC-zertifizierte WERK 01.200 mit Flyback-Funktion arbeitet, ist aus dem leichten, widerstandsfähigen Hightech-Material Titan gefertigt. Der Aufzugsrotor ist dem Rad-Design des Sportwagens nachempfunden und in verschiedenen Farben analog der Fahrzeugkonfiguration wählbar. Vollendet wird er von einem markanten Zentralverschluss mit „RS“ Schriftzug. Das optimal ablesbare Zifferblatt lehnt sich an den Drehzahlmesser des GT-Sportwagens an – genau wie die gelben Zeiger der Chronographensekunde und der Chronographenzähler – und wird mit einem Farbring in Arktikgrau vollendet. Die laufende Sekundenscheibe mit „GT4 RS“ Schriftzug und Zielflaggen-

druck macht sofort klar, wo dieser Chronograph seine Inspiration fand: auf der Rundstrecke. Das Armband mit „GT4 RS“ Prägung orientiert sich am Interieur des Sportwagens: Echtes Porsche Fahrzeugleder trifft auf sportliches Race-Tex und Nähte aus echtem Porsche Fahrzeuggarn in Arktikgrau.

Wer sich beim Fahrzeug für das Weissach-Paket entschieden hat, kann das auch bei dem passenden Timepiece tun. Der Chronograph 718 Cayman GT4 RS mit Weissach-Paket besticht durch das neue, sportliche Zifferblatt mit Sichtcarbon – ein Material, das auch beim 718 Cayman GT4 RS mit Weissach-Paket vermehrt verwendet wird. Der Farbring dieser Variante ist in Arktikgrau, die Ziernähte sind in Tiefseeblau ausgeführt.

In ausgewählten Märkten* kann der in der Porsche eigenen Manufaktur gefertigte Chronograph 718 Cayman GT4 RS weiter individualisiert werden. Weitere Informationen zu den Chronographen, dem Konfigurator und dem Bestellvorgang finden Sie auf www.porsche-design.com/GT4RS. Natürlich können Sie den Chronographen auch direkt in Ihrem Porsche Zentrum bestellen.

* Der Konfigurator ist in Deutschland, der Schweiz, dem Vereinigten Königreich sowie den USA verfügbar.

Chronograph 718 Cayman GT4 RS
mit Weissach-Paket

Chronograph 718 Cayman GT4 RS



FARBEN.

Serienfarben Exterieur.



weiß



schwarz



indischrot



racinggelb

FARBE NACH WAHL

Wählen Sie aus einem erweiterten Uni- und Metallic-Farbangebot mit einer Vielzahl von historischen Porsche Farben und Farbklassikern.

FARBE NACH WAHL PLUS

Unterstreichen Sie die Individualität Ihres Porsche durch eine für Sie entwickelte Farbe auf Basis Ihres Farbmusters.

Sonderfarben Exterieur.



carraraweißmetallic



enzianblaumetallic



GT-silbermetallic



arktigray



sharkblue

Innenausstattung mit Umfängen in Leder-/Race-Tex.



schwarz mit Ziernähten in Kontrastfarbe Arktikgrau

Innenausstattung mit erweiterten Leder-/Race-Tex-Umfängen.



schwarz mit Ziernähten in Kontrastfarbe Arktikgrau



schwarz mit Ziernähten in Kontrastfarbe Tiefseeblau

Innenausstattung Weissach-Paket mit erweiterten Leder-/Race-Tex-Umfängen.



schwarz mit Ziernähten in Kontrastfarbe Arktikgrau



schwarz mit Ziernähten in Kontrastfarbe Tiefseeblau



PORSCHE EXCLUSIVE MANUFAKTUR.



Unser Erfahrungsschatz reicht weit zurück. Denn von Anfang an hat sich Porsche der Verwirklichung von Kundenwünschen gewidmet. Bis 1986 nannten wir das noch Sonderwunschprogramm, dann Porsche Exclusive – und heute Porsche Exclusive Manufaktur.

Wir lieben das, was wir tun. Wir lieben unsere Arbeit. Jeder Naht, jedem Quadratcentimeter Leder, jedem noch so kleinen Detail widmen wir die gleiche Hingabe. Wir geben unsere Erfahrung und Leidenschaft zusammen mit Ihrer Inspiration an das Fahrzeug weiter – und erwecken so Träume zum Leben. Direkt ab Werk.

Das geht nur mit Originalität, Begeisterung und Liebe zum Detail. Und fängt schon bei der persönlichen Beratung an. Denn eines haben wir immer im Blick: Ihre individuellen Wünsche zu erfüllen und dadurch „einen“ Porsche zu „Ihrem“ Porsche zu machen.

Wie wir diese Wünsche umsetzen? Mit Ruhe und Sorgfalt – in präziser Handarbeit und mit hochwertigen Materialien wie Leder und Carbon. So entsteht ein Produkt aus Hingabe und Handwerkskunst. Oder anders ausgedrückt: die Schnittmenge aus Sportlichkeit, Komfort, Design und Ihrem persönlichen Geschmack. Ein Porsche mit Ihrer Handschrift eben.

Wir bieten Ihnen eine Vielzahl an Veredelungsmöglichkeiten. Optisch und technisch. Für Exterieur und Interieur. Von der punktuellen Veränderung bis hin zu umfangreichen Modifikationen. Denn Ihre Inspiration ist unsere Passion.

Lassen Sie sich von unseren Beispielen auf den folgenden Seiten inspirieren und erfahren Sie unter www.porsche.com/exclusive-manufaktur alles über die Konfiguration dieser außergewöhnlichen Fahrzeuge.



Ihre Inspiration.
Unsere Passion.



Sie denken,
mehr Porsche geht nicht?

Der 718 Cayman GT4 RS in Farbe nach Wahl Violametallic.

1



2



3



4

Ein Konfigurationsbeispiel aus der Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Akzentpaket Schriftzüge racinggelb
- 2 20-Zoll GT4 RS Rad lackiert in Schwarz (seidenglanz) mit Felgenreand lackiert in Racinggelb, Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) mit Bremssätteln lackiert in Schwarz (hochglanz)
- 3 Individuelle Fußmatten mit Ledereinfassung, Türeinstiegsblenden Carbon beleuchtet (gelb)
- 4 3D-Druck-Bodyform-Vollschalensitz (Härtegrad mittel), Interieur-Paket Ziernähte und Stickungen in abweichender Farbe (racinggelb), Interieur-Zusatzpaket Schalt- und Türtafel Leder/Race-Tex, Sicherheitsgurte racinggelb, Türöffnerschlaufen racinggelb, „PORSCHE“ Schriftzug auf Deckel Ablagefach Race-Tex, Verkleidung Lenksäule Leder mit farblich abweichender Ziernaht, Zifferblatt Drehzahlmesser und Sport Chrono Stoppuhr weiß, Sonnenblenden Race-Tex

TECHNISCHE DATEN.

Motor	PDK
Bauart	Aluminium-Boxersaugmotor
Zylinderzahl	6
Hubraum	3.996 cm ³
Maximale Leistung (DIN) bei Drehzahl	368 kW (500 PS) 8.400 1/min
Maximales Drehmoment bei Drehzahl	450 Nm 6.750 1/min
Maximale Drehzahl	9.000 1/min
Kraftübertragung	
Antrieb	Heck
Getriebe	7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)
Fahrwerk	
Vorderachse	McPherson Vorderachse mit Leichtbaufedern (inkl. Helferfedern), Stabilisator, alle Fahrwerkklager mit Kugelgelenken
Hinterachse	McPherson Hinterachse mit Leichtbaufedern (inkl. Helferfedern), Stabilisator, alle Fahrwerkklager mit Kugelgelenken
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung mit variabler Lenkübersetzung und geschwindigkeitsabhängiger Lenkkraftunterstützung
Bremsanlage	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten, Verbund-Bremsscheiben mit Bremstöpfen aus Aluminium, innenbelüftet und gesenkt, Bremssättel rot
Bremsscheibendurchmesser	408 mm vorn und 380 mm hinten
Räder	VA: 8,5 J × 20 ET 61 HA: 11,0 J × 20 ET 50
Reifen (Sportreifen)	VA: 245/35 ZR 20 HA: 295/30 ZR 20

Fahrleistungen	PDK
Höchstgeschwindigkeit	315 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	3,4 s
Beschleunigung 0–160 km/h	7,1 s
Beschleunigung 0–200 km/h	10,9 s
Durchzugsbeschleunigung (80–120 km/h)	1,9 s
Leergewicht	
DIN	1.415 kg
Nach EG-Richtlinie ¹⁾	1.490 kg
Zul. Gesamtgewicht	1.771 kg
Abmessungen/c_w-Wert	
Länge	4.456 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.822 mm (1.994 mm)
Höhe	1.267 mm
Radstand	2.482 mm
Kofferraumvolumen vorn/hinten	125 l/136 l
Tankinhalt (Nachfüllvolumen)	54 l (optional 90 l)
Luftwiderstandsbeiwert (c _w -Wert)	0,35

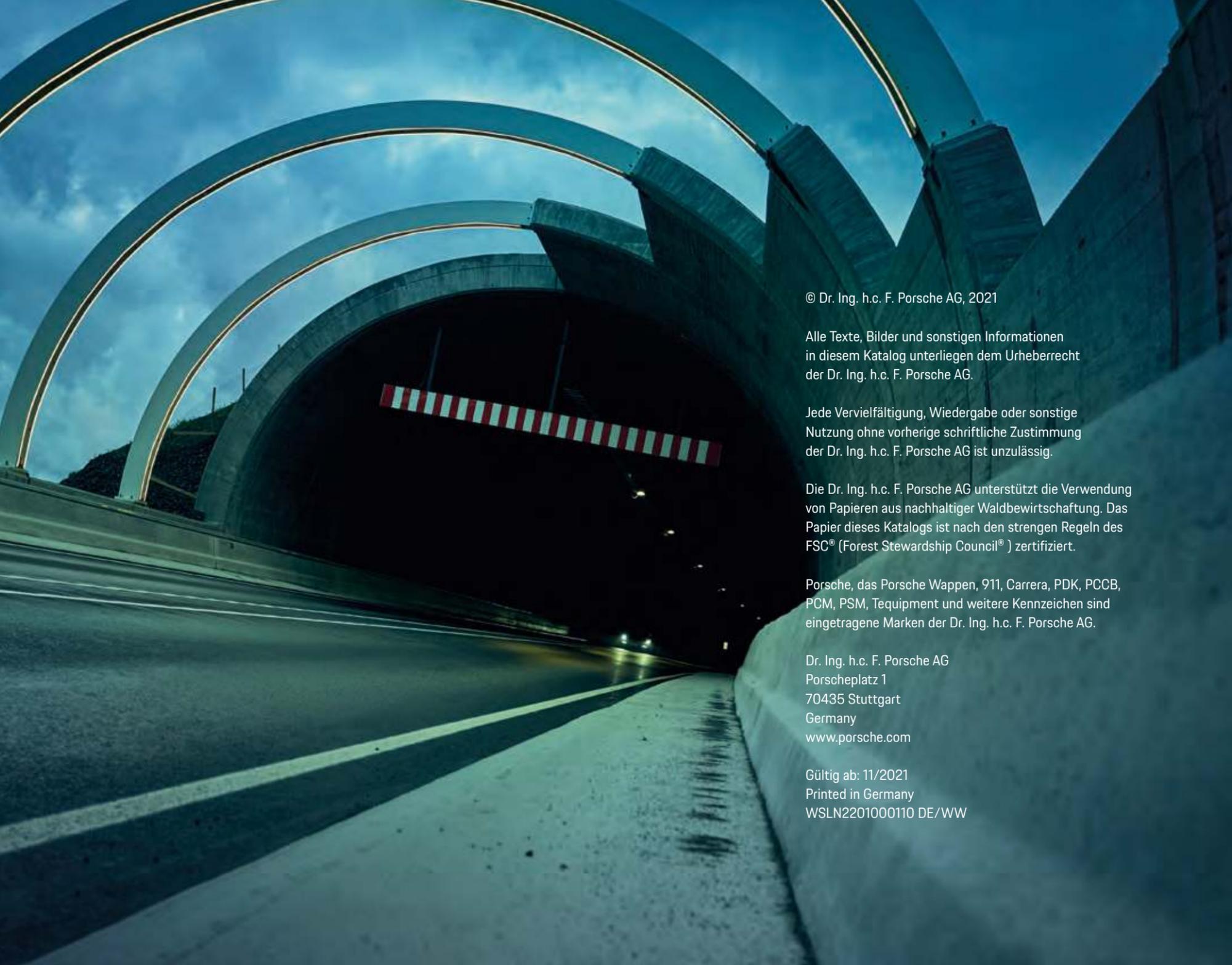
Verbrauch/Emission²⁾/Effizienzklassen³⁾	PDK
Effizienzklasse Deutschland ³⁾	G
Partikelfilter	ja
Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM
NEFZ-Werte	
Innerorts, in l/100 km	17,4
Außerorts, in l/100 km	9,3
Kombiniert, in l/100 km	12,3
CO ₂ -Emissionen kombiniert, in g/km	281
WLTP-Werte	
Kombiniert, in l/100 km	13,2
CO ₂ -Emissionen kombiniert, in g/km	299

1) Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert. Im angegebenen Wert sind 75 kg für den Fahrer berücksichtigt.

2) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt das weltweit harmonisierte Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach WLTP ermittelten Werte zum Kraftstoff-/Stromverbrauch und zu den CO₂-Emissionen in vielen Fällen höher als die nach NEFZ ermittelten. Aktuell sind unabhängig vom angewendeten Typisierungsverfahren noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Werden zusätzlich WLTP-Werte angegeben, erfolgt dies freiwillig. Alle von Porsche angebotenen Neufahrzeuge sind nach WLTP typgenehmigt, weshalb die angegebenen NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet wurden. Soweit die Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoff-/Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen, die Reichweite und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.porsche.com/wltp. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT unentgeltlich erhältlich ist.

Stand: 10/2021

3) Nur gültig im genannten Land.



© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2021

Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das Papier dieses Katalogs ist nach den strengen Regeln des FSC® (Forest Stewardship Council®) zertifiziert.

Porsche, das Porsche Wappen, 911, Carrera, PDK, PCCB, PCM, PSM, Tequipment und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Gültig ab: 11/2021
Printed in Germany
WSLN2201000110 DE/WW